

Разведка в Арктике набирает обороты

Озноб неуверенности в отрасли сменяется горячей активностью

Марк Томас

Ни для кого не новость, что шельфы арктических морей богаты огромными запасами нефти и газа, хотя сегодня в арктических водах добывается довольно малое количество углеводородов. Постепенно стихающие споры о невозможности ответственной разведки и добычи в регионе привели к тому, что существование Арктической нефтегазоносной области становится реальностью.

В последнее время можно наблюдать феномен массового энтузиазма: Арктику начинают воспринимать как регион, где углеводороды можно добывать безопасно и рентабельно. Многие, занятые в бизнесе разведки и добычи, до совсем недавнего времени (а ситуация изменилась лишь в последние год-два) сомневались, можно ли действительно, в этом наиболее суровом из регионов, преодолеть сложности, связанные как с технологическими аспектами, так и с тяжестью общественного мнения, сложившегося после экологических катастроф, таких, как трагедия на проекте Макондо в Мексиканском заливе.

Однако, последние достижения в области решений для разработки отдаленных и морских

Arctic Exploration Pace Picks Up

Industry's cold feet begin to thaw as activity heats up

Mark Thomas

The fact that the Arctic offshore contains huge estimated oil and gas reserves is nothing new, despite the relatively small amount of hydrocarbons currently being produced from its waters. But a gradual thawing in the arguments against why responsible exploration and development activity cannot take place has brought the industry to a point where the Arctic as an offshore oil and gas province is a reality.

The groundswell of industry opinion towards accepting the Arctic as a place where production can be achieved safely and economically has been a recent phenomenon. Many within the Exploration & Production business had doubts up until the past year or two as to whether this harshest of environments could be truly overcome, both in terms of the technological challenges as well as the weight of public opinion following environmental disasters such as the Macondo tragedy in the Gulf of Mexico.

But the advances in remote and subsea field development solutions, ice-resistant platforms, long-distance pipeline tiebacks, flow assurance innovations and ROV/AUV abilities, largely as a response to the industry's move into deep and ultra-deep waters around

Фото предоставлено ДМНГ - Photo courtesy of DMNG

месторождений, ледостойких платформ, элементов обустройства подводных трубопроводов повышенной досягаемости, инноваций в области обеспечения беспрепятственного движения флюида, НПА/ТПА, появившиеся благодаря переходу к добыче в глубоких и сверхглубоких морских водах по всему миру, свидетельствуют о том, что как с технической, так и с экономической точки зрения, теперь месторождения смогут разрабатываться безопасно и рентабельно.

Такова, безусловно, точка зрения российских властей, продолжающих форсировать вопросы разведки в Заполярье, в то время как аналогичные органы на Аляске и в Канаде, к примеру, вновь откладывают свои геологоразведочные мероприятия, продолжая пересматривать нормы закона в области добычи в море и разбираться с общественным беспокойством, вызванным утечкой на Мекондо.

Движение России в заданном направлении подтверждается грядущим планируемым запуском первого коммерческого проекта по бурению в российских арктических водах на платформе Приразломная в Печорском море, хотя, безусловно, флагманским проектом для региона станет первый этап освоения гигантского Штокманского газоконденсатного месторождения в Баренцевом море, где будут использоваться передовые подводные производственные системы, включая МЛТП/ПДК, оборудованный системой быстрой отстыковки.

Эти достижения способствуют росту деловых связей между крупнейшими западными добывающими компаниями и российскими государственными нефтегазовыми компаниями в их подготовке к совместному освоению арктического и субарктического регионов, где такие компании, как Shell и ExxonMobil уже заняли прочные позиции в таких районах, как остров Сахалин на восточных рубежах России.

the world, means that from a technical and commercial perspective fields are now able to be developed economically and safely.

This is certainly the belief of the Russian authorities, who remain keenest to press ahead with Arctic exploration while equivalent authorities in Alaska and Canada, for example, continue to delay activities while they review their offshore regulations and deal with public concerns following the Macondo spill.

Russia's momentum is evidenced by the imminent planned startup of first commercial offshore oil drilling in Russia's Arctic waters from the Pirazlomnoe platform in the Pechora Sea, while the flagship project for this region will of course be Phase One of the giant Shtokman gas

and condensate field in the Barents Sea, which will see the use of advanced subsea production systems and an FPSO/FPU installation equipped with a quick-disconnect system.

These advances are leading to a growing number of link-ups between western majors and the Russian state oil and gas companies as they position themselves to jointly tackle the Arctic and sub-Arctic regions, where companies such as Shell and ExxonMobil have already established

strong footholds in areas such as Sakhalin off Russia's eastern shores.

ExxonMobil's deal last year to step into BP's, unexpectedly empty, shoes and sign a co-operation agreement with Rosneft that gave it access to frontier high-potential Arctic blocks in the northern Kara Sea was the most high-profile of these recent strategic moves.

But that deal also accentuated a key condition of the industry's planned entry into the Arctic – that the appropriate environmental preparation, wildlife habitat and ecosystem protective measures and oil spill response capabilities have to be seen to be in place right from the start.

Part of the ExxonMobil-Rosneft deal is an example of this, with the two companies agreeing to establish a



Платформа Приразломная на участке ее установки
The Pirazlomnoe platform on its field location site

Наиболее заметным из последних стратегических маневров стала прошлогодняя сделка ExxonMobil по занятию так внезапно опустевшего места BP и подписанию соглашения о сотрудничестве с Роснефтью, что обеспечило ExxonMobil доступ к переднему краю высокопотенциальных арктических блоков на севере Карского моря.

Эта сделка также подчеркнула ключевое из условий планируемого вступления в арктический регион – все природоохранные мероприятия и меры по защите экосистем и местообитаний животных, а также подготовленность к ликвидации аварийных разливов углеводородов должны быть обеспечены с самого начала.

Хорошим примером этому может служить часть сделки между ExxonMobil и Роснефтью: компании договорились о создании совместного Центра по исследованию и проектированию разработки морских месторождений Арктики (ARC) в Санкт-Петербурге, где будут работать представители и Роснефти, и ExxonMobil. Центр будет использовать собственные запатентованные технологии компаний, и разрабатывать новые решения для поддержки арктических проектов, включая разработку технологий бурения и строительства плавучих производственных комплексов и платформ ледового класса.

Важность расширения возможностей отрасли была подчеркнута на недавнем собрании представителей нефтегазовой отрасли, правительственных органов и научного сообщества в г. Тромсё, Норвегия. Докладчиками от ассоциации операторов нефтяной отрасли ПНГ (Производителей Нефти и Газа) были Джозеп Коппс, вице-председатель АПНГ. Он, в частности, сделал акцент на усилиях целевой группы по координации работы в Арктике АПНГ, и объяснил, как нефтегазовая отрасль может способствовать устойчивому развитию Крайнего Севера.

Недавно АПНГ разработала СОП (совместную отраслевую программу) по технологиям ликвидации аварийных разливов нефти в Арктике, собрав вместе таких крупных игроков отрасли, как Shell, ExxonMobil, Statoil, BP, Chevron, ConocoPhillips, Eni, North Caspian Oil Company и Total. Усилия по совместным исследованиям направлены на расширение базы отраслевых знаний и возможностей по предотвращению и ликвидации аварийных разливов нефти в Заполярье.

Программа включает в себя исследовательские проекты в семи ключевых областях:

- » поведение нефти в дисперсном состоянии под льдом и проверка эффективности дисперсантов в

joint Arctic Research and Design Centre for Offshore Development (ARC) in St. Petersburg staffed by employees from both Rosneft and ExxonMobil. The centre will use proprietary technology, and will develop new solutions to support joint Arctic projects, including ice-class drilling and production ships and platforms.

This focus on expanding current industry capabilities was stressed at a recent gathering of representatives from industry, government and academia in Tromsø, Norway. Speaking there from the oil industry operators association OGP (Oil & Gas Producers) was Joep Coppes, OGP's Vice Chairman. He in particular highlighted the work of OGP's Arctic Co-ordination Task Force and explained how the oil and gas industry can contribute to the sustainable development of the 'High North'.

The OGP has just formed the Arctic Oil Spill Response Technology JIP (Joint Industry Program), bringing together such heavyweight players as Shell, ExxonMobil, Statoil, BP, Chevron, ConocoPhillips, Eni, North Caspian Oil Company and Total. The collaborative research endeavour is aimed at expanding industry knowledge of, and capabilities in, Arctic oil spill prevention and response.

The Programme will undertake research projects in seven key areas. These are:

- » Behaviour of dispersed oil under ice and dispersant efficacy-testing in Arctic environments
- » Environmental impacts of Arctic spills and the response to them
- » Trajectory modelling in ice
- » Oil spill detection and monitoring in low visibility and ice
- » Mechanical recovery
- » In-situ burning in Arctic environments
- » Experimental field releases

JIP Program Manager Joe Mullin explained: "Prevention of oil spills is a priority for industry, as is the response to any spill that may occur. In the last few decades, the oil and gas industry has made significant advances in Arctic spill prevention and response technology and by working together in this 4-year JIP we will increase knowledge and opportunities to test equipment, conduct field experiments and develop oil spill response technology. That is why we have made this major research commitment to support responsible Arctic exploration and development."

OGP Technical Director John Campbell added: "We attracted a good level of discussion and interest in the industry's Arctic activities. By presenting the work of the Arctic Co-ordination Task Force and Arctic Oil Spill Response Technology Joint Industry Programme, we are able to demonstrate the industry's commitment to

Освоение подводных ресурсов Арктики

Сейчас это становится реальностью

Оптимальные технологические решения, богатый опыт и лидирующие позиции компании FMC Technologies вносят важный вклад в успешную разработку подводных месторождений на арктическом шельфе. Технологии FMC Technologies значительно облегчают освоение и эксплуатацию подводных месторождений в условиях арктических морей, покрытых льдом до семи месяцев в году. Полный комплекс наших технических решений включает в себя надежные и проверенные на практике технологии для подводного бурения, добычи, сепарации и транспортировки углеводородов, системы подключения отдельных скважин протяженными шлейфами, экологически чистые полностью электрифицированные системы мониторинга и системы управления потоком углеводородов. Не позволяйте льду выдавить вас из Арктики. Лучше обратитесь к нам, мы сможем вам помочь.

Мы поможем вам выйти вперед,
И удерживать лидирующие позиции.

www.fmctechnologies.com



Моторное судно Академик Фресман, используемое TGS-NOPEC в партнерстве с ДМНГ готовится к проведению 2D сейсморазведки на площади 7700 км в российском Заполярье - в Море Лаптевых и в Восточно-Сибирском Море. Данные будут доступны для клиентов в первом квартале 2012 года. Фото предоставлено компанией ДМНГ.

The M/V Akademik Fersman vessel, used by TGS-NOPEC in partnership with DMNG to shoot a 2D survey cover 7,700km in the Russian Arctic, in the Laptev Sea and East Siberian Sea. The data from the shoot is due to be available to clients in the first quarter of 2012. Photo courtesy DMNG

условиях Арктики

- » воздействие разливов нефти на окружающую среду в Арктике и их ликвидация
- » моделирование траектории перемещения нефти в ледовых условиях
- » обнаружение разливов нефти и их мониторинг при плохой видимости и подо льдом
- » механический сбор
- » сжигание нефти непосредственно на месте разлива в условиях Арктики
- » экспериментальные разливы нефти на участках работ

Менеджер программы СОП Джо Маллин сказал: "Предотвращение разливов нефти – приоритетная задача отрасли, так же, как и ликвидация разливов в случае их возникновения. В последние несколько десятилетий, нефтегазовая отрасль добилась значительных успехов в области предотвращения и ликвидации аварийных разливов нефти, и теперь, совместно реализуя данную четырехлетнюю СОП, мы сможем нарастить базу знаний и возможностей, проводить испытания оборудования, полевые экспериментальные исследования и развивать технологии ликвидации разливов нефти. Именно для этих целей мы создали этот крупнейший исследовательский проект по поддержке ответственной разведки и разработки месторождений в Арктике.

Технический директор АПНГ Джон Кэмпбелл добавил: "Мы привлекли большое общественное

working together to enhance industry capabilities and co-ordination in Arctic and cold region environments."

The growing confidence in the industry's ability to work safely in the Arctic has led companies such as Chevron, one of the members of the oil spill response JIP, to hold talks with senior Russian government officials about Arctic exploration.

Chevron's Russian chief Andrew McGrahan discussed the development of the country's Arctic reserves with the country's Deputy Minister for Natural Resources, Denis Khramov, as well as talking about changes to the investment climate and tax regime for oil companies operating there, said the ministry in a statement. Khramov said his ministry is preparing changes to the current legislation, including liberalising access to offshore reserves and lowering taxes. The changes will be reviewed by the government in the second quarter of this year.

This follows broad hints from the reinstated Russian leader Vladimir Putin that he will allow non-state companies to operate in the country's northern seas.

President Putin went on record during his election campaign as saying that non-state companies should be allowed to explore offshore reserves, in compliance with the toughest environmental standards, in order to avoid a fall in Russia's hydrocarbon production. With only Gazprom and Rosneft having the rights to develop strategic offshore reserves, that is almost an impossible

внимание и интерес, создали платформу для дискуссии по отраслевой активности в Арктике. Представляя работу целевой группы по координации работы в Арктике АПНГ и СОП по технологиям ликвидации аварийных разливов нефти, мы демонстрируем приверженность отрасли к совместной работе по улучшению возможностей и координации совместных усилий в Арктическом и других районах с суровым климатом.

Растущая уверенность в том, что безопасная добыча углеводородов в Арктике возможна, позволила таким компаниям, как Chevron, одной из членов СОП, провести переговоры с высшими правительственными органами в России на тему разведки в Заполярье.

Глава российского представительства Chevron Эндрю МакГрэан обсудил разработку запасов углеводородов в российском Заполярье с заместителем министра природных ресурсов Денисом Храмовым; в беседе также поднимались вопросы изменения инвестиционного климата и режима налогообложения для нефтяных компаний, работающих в регионе, как говорится в заявлении министерства. Храмов заявил, что министерство готовит изменения в существующее законодательство, включая либерализацию

task unless non-state players are allowed to take lead roles in new offshore projects.

The central decision opening the Russian Arctic was passed by the country's Parliament back in 2008, as an amendment to a law on subsoil resources. This allowed the ministry of natural resources to transfer offshore blocks to state-controlled oil companies in a no-bid process that does not involve detailed environmental reviews.

The potential of these offshore blocks is huge – Natural Resources Minister Yuri Trutnev said late last year that preliminary forecasts for resources on the Russian Arctic shelf are comparable to those on the country's mainland. The currently accepted figure from the US Geological Survey puts the figure at an estimated 90 billion barrels of oil and 1.668 trillion cubic feet of gas, representing 13% of the world's undiscovered oil.

The amount of seismic surveys and data processing projects is consequently expected to rise as new operators eventually take over some of these licences and seek to progress with drilling plans as part of their agreed work programs.

The past year has already seen a number of new surveys carried out, with companies such as TGS-NOPEC late

110 000 ТОНН НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



Мы управляем крупнейшим в мире многоцелевым флотом полупогружных судов для перевозки крупнотоннажных грузов. Сегодня мы счастливы представить вам судно Dockwise Vanguard - новый тип крупнотоннажного судна с грузоподъемностью до 110 000 метрических тонн. Кроме возможностей транспортировки крупногабаритных конструкций верхних строений платформ и платформ типа FPSO, судно Dockwise Vanguard может быть использовано в качестве сухого дока для платформ FPSO во время их техобслуживания, ремонта либо освидетельствования, позволяя оставаться на месте их географического местонахождения и подключенными к рабочим системам. Мы снова бросаем вызов пределам возможностей в океанских перевозках и монтаже максимально тяжелых грузов. **CONSIDER IT DONE!**



доступа к шельфовым запасам и снижение налогов. Изменения будут рассмотрены правительством во втором квартале текущего года.

Это также совпадает с намеками переизбранного российского лидера Владимира Путина о том, что неправительственные нефтегазодобывающие компании также смогут работать в северных морях страны.

Президент Путин во время своей предвыборной кампании официально заявил, что неправительственные компании должны получить возможность разведки запасов в море, при строгом соблюдении природоохранных норм, чтобы предотвратить снижение производства углеводородов в России. Сейчас, когда право на разработку стратегических шельфовых запасов принадлежит лишь Газпрому и Роснефти, такую задачу практически невозможно решить, не позволив неправительственным компаниям занять центральное место в новых морских проектах.

Основное решение по открытию российских арктических вод было принято парламентом страны в 2008 году, когда вступила в действие поправка к закону о недрах. Эта поправка позволила министерству природных ресурсов передавать участки шельфа государственным нефтяным компаниям на бесконкурсной основе, не требующей проведения детальных природоохранных исследований.

Потенциал участков на шельфе огромен – министр природных ресурсов Юрий Трутнев сказал в прошлом году, что по предварительным прогнозам, объемы запасы российского арктического шельфа сравнимы со всеми запасами страны на суше. В сегодняшних оценках геологической службы США, называются цифры в 90 миллиардов баррелей нефти и 1.668 триллионов кубометров газа, что составляет 13% от общего объема неразведанных запасов нефти в мире.

Ожидается, что количество сейсморазведочных работ и проектов по обработке данных будет расти по мере того, как операторы будут приобретать лицензии на эти участки и продвигаться вперед с буровыми работами в процессе реализации уже согласованных ими рабочих программ.

В прошедшем году уже были осуществлены несколько сейсморазведочных проектов, когда такие компании, как TGS-NOPEC в конце прошлого года провела 2D-разведку на площади 7700 км в российской части Арктики (4500 км в Море Лаптевых и 3200 км в Восточно-Сибирском море). Этот конкретный сейсморазведочный проект был осуществлен в партнерстве с компанией

last year shooting a 2D survey over an area of 7,700km in the Russian Arctic (4,500km in the Laptev Sea and 3,200km in the East Siberian Sea). That particular survey was done in partnership with Dalmornefte Geophysica Yuzhno-Sakhalinsk (DMNG) under a 2D co-operation agreement signed at the beginning of 2011. The seismic data was acquired by the vessel M/V Akademik Fersman and will be available to clients from late in the first quarter of this year. The survey was supported by industry funding.

TGS also carried out a 3D multi-client survey covering 1,500 square kilometres between the Finnmark Platform and Nordkapp Basin in the Barents Sea. The 150km long survey follows the bended strike direction of the inverted margin between the two major structural elements in the region. "We believe the survey will be instrumental in reducing trap risk on the narrow structural trend stretching east to the border of the previously disputed zone between Norway and Russia," said Kjell Trommestad, Senior Vice President and General Director of Europe and Russia for TGS at the time of the survey announcement. The seismic data was acquired by the M/V Polar Duke and is planned to be available to clients by the second quarter of 2012. The survey was again supported by industry funding.

Rosneft itself plans to commission a 3D survey in the southern part of the Barents Sea in this year's summer season. The company's President, Eduard Khudainatov, was reported as saying that the company planned to have a ship there by around May this year. Before that it also plans to carry out seismic activity on its blocks in the Kara Sea, while in the Yuzhno-Russkoe licence area in the Pechora Sea a 2D survey is also lined up.

Seismic specialist ION Geophysical, meanwhile, undertook activity in Russia's Exclusive Economic Zone during last year's summer season. In addition to a Northeast Greenland survey, it also performed a survey by order of the Federal Subsoil Resources Management Agency, under the guidance of the State Research Navigation and Hydrographic Institute. This is in support of a planned submission by Russia to the United Nations for an extension of the limits of Russia's continental shelf. Seismic data (approximately 6,000km) was acquired, culminating in the acquisition of data at a distance of less than 300km from the North Pole.

ION said that its regional exploration teams now have more than 55,000km of deeply imaged seismic data in the Arctic region covering the Beaufort-MacKenzie, Banks Island, Chukchi, East Greenland Rift and Danmarkshavn basins.

It also added that the successful acquisition, during an extremely challenging ice year, was further validation



CASPIAN OIL & GAS



5 - 8

June 2012
Baku • Azerbaijan

19th Caspian International OIL & GAS

Exhibition and Conference
Incorporating
Refining & Petrochemicals



www.caspianoil-gas.com



AZERBAIJAN'S LEADING OIL & GAS EVENT



London • Moscow • Almaty • Baku • Tashkent • Atyrau • Aktau • Istanbul • Hamburg • Beijing • Poznan • Dubai

Дальморнефтегеофизика Южно-Сахалинск (ДМНГ) по договору о совместном проведении 2D разведки, подписанному в начале 2011 года. Для получения сейсморазведочных данных использовалось моторное судно Академик Фресман; эти данные будут доступны для клиентов в конце первого квартала текущего года. Данный проект был осуществлен при финансовой поддержке отраслевых компаний.

Кроме того, компания TGS также выполнила 3D разведку для нескольких клиентов на территории 1500 кв. км между платформой Finnmark и бассейном Нордкап в Баренцевом Море. Площадь сейсморазведочных работ протягивается на 150 км вдоль обращенного к центру площади изгиба границы между двумя крупнейшими структурными элементами в этом районе. "Мы считаем, что проведение сейсморазведки позволит снизить риск отсутствия ловушек, связанных с узкой локальной структурной зоной, находящейся восточнее границы области, ранее считавшейся спорной между Норвегией и Россией", сказал Кйелл Троммestad, старший вице-президент и генеральный директор по работе в Европе и России компании TGS, давая официальное заявление об этом сейсморазведочном проекте. Для получения данных сейсморазведки использовалось моторное судно Polar Duke; эти данные будут доступны для клиентов во втором квартале текущего года. Этот сейсморазведочный проект также был осуществлен при финансовой поддержке отраслевых компаний.

Роснефть планирует провести 3D сейсморазведку в южной части Баренцева Моря этим летом. Сообщается, что президент компании, Эдуард Худайнатов, заявил, что компания планирует отправить судно на участок работ в мае текущего года. До этого, также планируется провести сейсморазведочные работы на участках компании в Карском Море, в то время как лицензия на 2D съемку на месторождении Южно-Русское в Печорском море также уже готовится к выполнению.

Тем временем, специализирующаяся на сейсморазведке компания ION Geophysical провела прошлым летом мероприятия в российской исключительной экономической зоне. Помимо разведки на северо-востоке Гренландии, компания также провела исследования по заказу Федерального Агентства по Недропользованию и под руководством Государственного научно-исследовательского навигационно-гидрографического института. Данное исследование будет использовано как часть обоснования планируемой заявки России в ООН на расширение границ российского континентального шельфа. Полученные сейсморазведочные данные (примерно 6000 км) стали кульминационным моментом разведки территории, находящейся меньше, чем в 300 км от Северного Полюса.

of its proprietary, purpose-designed marine streamer technology that enables data acquisition under ice.

In another sign of the upstream industry's growing confidence in the opening up of Russia's Arctic, seismic contractors – like the oil companies – have also started to position themselves for the long-term market. 3D towed streamer specialist Polarcus last year signed a 5-year Bareboat Charter Party Agreement (BBCP) with Russia's OAO Sovcomflot (SCF).

The deal will see Sovcomflot charter the 3D vessel Polarcus Selma, inclusive of an 8-streamer seismic equipment package, from Polarcus at a rate of US \$69,500 per day. Crucially both companies stated that the BBCP was viewed "as the first step towards a larger strategic business alliance to serve the growing Russian seismic market". Peter Zickerman, Executive Vice President at Polarcus, commented at the time of the signing: "This important agreement will afford Polarcus and Sovcomflot unparalleled access to the Russian market and most significantly to possibly the world's last and largest oil frontier, the Arctic. There is very good synergy between our companies, with our own strategic focus on the Arctic frontier and investment into Arctic-ready technologies, and Sovcomflot's leadership in key Russian oil and gas development projects in harsh ice environments. We believe the BBCP and the LOI for support services will be just the beginning of a long and successful relationship with Russia's largest shipping company as they aspire to broaden their focus from energy transportation to energy supply."

The Polarcus Selma is a sister ship to Polarcus Samur, an ultra-modern and Arctic-ready 3D seismic vessel capable of towing both conventional and wide tow spreads.

France's CGGVeritas, meanwhile, created a joint venture with JSC Geotech Holding to operate 2D and 3D marine seismic vessels, primarily in Russian and CIS waters. The JV will provide marine seismic data acquisition and processing services for oil and gas clients operating locally in Russia and CIS, with CGGVeritas making one 2D ice class vessel and one 3D ice class vessel available to the joint venture.

Jean-Georges Malcor, CEO at CGGVeritas, said that Russian and CIS Arctic exploration and production was becoming more and more important and that "entry to this very important Russian and CIS offshore market is a significant step forward for CGGVeritas. Our Joint Venture with Geotech, the leading seismic company in Russia and the CIS, creates a solid foundation for future growth in the region".

По словам представителей ION, региональные разведочные группы уже располагают данными (свыше 55000 км глубинных сейсморазведочных профилей) по арктическому региону, включая бассейн Бофорт-Маккензи, бассейн острова Банка, Чукотский бассейн, бассейн Восточно-Гренландского рифа и бассейн Данмаркшавн.

В заявлении компании также сообщается, что успешное получение данных во время особенно сложного в плане ледовой обстановки года, стало еще одним подтверждением надежности запатентованной технологии компании – специально разработанной сейсмокоды, позволяющей получать данные из-под льда.

Еще одним свидетельством растущей уверенности отрасли в предстоящем открытии российского Заполярья является то, что сейсморазведочные подрядные организации – как и нефтяные компании – теперь позиционируют себя на рынке долгосрочного партнерства. Специализирующаяся в области 3D сейсморазведки буксируемой косой компания Polarcus в прошлом году подписала пятилетнее соглашение о фрахтовании бербоутного судна (СФБС) с российским ОАО “Совкомфлот” (СКФ).

Сделка подразумевает фрахтование Совкомфлотом 3D сейсморазведочного судна Polarcus Selma, включая пакет оборудования с 8 буксируемыми косами, у компании Polarcus по цене 69500 долларов США в день. Принципиально, обе компании заявляют, что СФБС рассматривается как “первый шаг к более тесному стратегическому бизнес сотрудничеству, которое будет способствовать росту российского рынка сейсморазведочных услуг”. Питер Зикерман, исполнительный вице-президент Polarcus, прокомментировал ситуацию во время подписания договора: “Это важнейшее соглашение обеспечит компаниям Polarcus и Совкомфлот беспрецедентный уровень доступа на российский рынок и, что наиболее значимо, к вероятно, последнему и крупнейшему из мировых нефтяных передовых рубежей – Арктическому региону. Наши компании теперь обладают огромным преимуществом синергической связи: стратегическим центром внимания нашей компании является передовой рубеж Арктики и инвестиции в арктические технологии, а Совкомфлот является лидером в ключевых российских проектах по разработке российских нефтегазовых проектов в суровых ледовых условиях. Мы считаем, что СФБС и соглашение о намерениях по оказанию вспомогательных услуг станут лишь началом долгого и плодотворного сотрудничества с ведущей российской судоходной компанией по мере того, как она планирует расширение своей деятельности от энергетических перевозок к деятельности, связанной с электроснабжением.

Polarcus Selma – судно аналогичного класса с Polarcus Samur, ультрасовременного, оборудованного для 3D сейсморазведки в условиях Арктики и приспособленного для буксировки обычных кос и кос с большим разносом.



Специализирующаяся на 3D съемке компания Polarcus в прошлом году подписала с компанией Совкомфлот пятилетнее соглашение о фрахтовании бербоутного судна Вячеслав Тихонов (ранее – Polarcus Selma) для работы на российском шельфе. Обе компании заявили, что эта сделка может стать первым шагом на пути к дальнейшему стратегическому бизнес-партнерству по предоставлению услуг на растущем рынке морских проектов в России, в частности, в российском Заполярье. Судно работает на компанию Совкомфлот с конца прошлого года (фото предоставлено компанией Polarcus).

3D seismic vessel specialist Polarcus signed a 5-year bareboat charter last year with Sovcomflot for the Vyacheslav Tikhonov (formerly the Polarcus Selma) to work offshore Russia, in a deal that both said was likely to be the first step in a larger strategic business alliance between the two companies to serve the growing Russian offshore market and particularly the Arctic sector. The vessel has been working for Sovcomflot since late last year. (Picture courtesy of Polarcus.)

Тем временем, французская компания CGGVeritas создала совместное предприятие с АО Геотек Холдинг для эксплуатации судов, предназначенных для ведения 2D и 3D сейсморазведки, в основном, в водах России и СНГ. СП будет оказывать услуги по сейсморазведке и по обработке сейсморазведочных данных для клиентов в нефтегазовой отрасли, работающих в России и СНГ. Компания CGGVeritas предоставит в пользование совместного предприятия одно судно ледового класса для 2D разведки и одно судно ледового класса для 3D разведки.

Жан-Жорж Малькор, председатель правления CGGVeritas, заявил, что разведка и разработка в Арктике для России и СНГ становится все более важной задачей и что “выход на этот исключительно важный рынок морских проектов в России и СНГ стал значительным прорывом для компании CGGVeritas. Наше совместное предприятие с АО Геотек, ведущей сейсморазведочной компанией России и СНГ, заложило прочный фундамент для дальнейшего развития региона”.